

|   |               |   |   |
|---|---------------|---|---|
|  | DENOMINAZIONE | 5° LAGO DI COMO ECOGREEN                |  |
|   | LUOGO E DATA  | COMO 17 - 18 novembre 2023              |   |
|   | ORGANIZZATORE | AUTOMOBILE CLUB COMO                    |   |
|   | TIPOLOGIA     | ENERGIE ALTERNATIVE                     |   |
|   | CALENDARIO    | NAZIONALE                               |   |
|   | VALIDITÀ      | Campionato Italiano Energie Alternative |   |

Doc. 3.1

Como 17 novembre 2023

ore 15:10

## CAMPIONATO ITALIANO GREEN ENDURANCE

**Da:** DIRETTORE DI GARA

**A:** Tutti i Concorrenti e Conduuttori

**Oggetto:** BRIEFING

Prima di tutto ritengo doveroso rivolgere ai partecipanti di questo 5° LAGO DI COMO ECOGREEN, che prevede l'effettuazione di due gare da disputarsi su due giornate, un caloroso benvenuto anche a nome dell'Automobile Club Como promotore di questa prestigiosa manifestazione che vede protagonisti i veicoli alimentati con energie alternative.

Ai fini di una auspicabile buona riuscita della manifestazione e nell'interesse generale è importante che venga posta particolare attenzione e rispettate tutte le informazioni/disposizioni che verranno emanate dalla Direzione di Gara, a tal proposito ritengo opportuno anticiparvi quanto segue:

### ALBO DI GARA

I Documenti Ufficiali, Circolari informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati sul sito dedicato [www.valtellinaecogreen.it](http://www.valtellinaecogreen.it) e su app sportity, password COMOECOGREEN23;

### VERIFICHE ANTE GARA

Presso la sede di ACI COMO verrà completata la documentazione amministrativa di ammissione dei concorrenti alla gara e consegnati i kit gara.

Presso il Tempo Voltiano verranno effettuate le verifiche tecniche, i conduuttori sono pregati di non allontanarsi dalla vettura se non a completamento delle operazioni di verifica in parola.

Le vetture devono presentarsi alle verifiche tecniche di ogni giornata con le batterie cariche e i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni ed essere in grado di disporre di una autonomia sufficiente per completare l'intero percorso per ogni giornata di gara.

### PERCORSO

Il percorso che i concorrenti dovranno seguire per raggiungere i punti di controllo indicati nella tabella distanze e tempi è libero tuttavia tali punti di controllo saranno attivi solamente negli orari di transito teorico dei concorrenti. Il mancato transito negli orari di funzionamento dei punti di controllo prevede l'applicazione di una penalizzazione in conformità a quanto disposto dall'art 12.8 vigente RDS così come integrato con circolare informativa n, 2 del Comitato Organizzatore che regola, fra l'altro, il ritardo massimo ammissibile per ogni CO e complessivamente per tutta la gara.

Evidenzio che qualunque strada che il concorrente decida di percorrere per raggiungere i punti di controllo sopra menzionati non è chiusa al traffico ordinario pertanto l'attenta e scrupolosa osservanza delle norme del Codice della Strada è indispensabile per garantire la vostra ed altrui incolumità.

## PARTENZA

Verrà data singolarmente ai Controlli Orari di inizio settore (CO 1 e 3) con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine ed orario individuale di partenza predisposto dal Direttore di Gara; ogni concorrente è tenuto a controllare il proprio orario teorico di partenza pubblicato sull'Albo di Gara presente sulla piattaforma Sportity attivata dal Comitato Organizzatore. Le vetture dovranno essere allineate almeno dieci minuti prima del proprio ordine e orario di partenza.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria tabella di marcia sulla quale, a cura del Cronometrista addetto, verrà trascritto l'orario di effettivo di partenza.

Come già specificato nella circolare n. 2 emessa dal Comitato Organizzatore tutti i rilevamenti (CO, partenze di PM e CT) sono di tipo virtuale ovvero verranno rilevati tramite il Tracking GPS.

L'orario di ingresso delle PM e libero, nel rispetto delle seguenti regole:

- L'ingresso/inizio della PM deve sempre avvenire al minuto pieno (il concorrente deve riportare l'orario in Tabella di Marcia);
- Una volta superata la linea di partenza della PM non è consentito ritornare per ripetere la partenza;
- Non possono entrare nella PM due concorrenti nello stesso minuto, ha precedenza il primo concorrente arrivato (salvo accordi diversi tra i concorrenti).

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo, indispensabile per concludere in modo piacevole questa ecologica manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

**Il Direttore di Gara**

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671

